



ELBIR
Elektronikus Lakossági Bűnmegelőzési Információs Rendszer



TAVASZI NAGYTAKARÍTÁS? NE FELEDKEZZEN MEG AZ AUTÓJÁRÓL SEM!

A téli hideg, a hó, a só, valamint a váltakozó fagyás és olvadás komolyan próbára teszi az autók alkatrészeit. Az autó rendszeres karbantartásával – most éppen a tavaszi ellenőrzésekkel – azonban nemcsak a javítási költségek okozta fejfájástól szabadulhat meg, hanem minimális időráfordítással az autó életét is meghosszabbíthatja.

Gumicsere és abroncsnyomás-ellenőrzés

Tavasszal az első és legfontosabb az abroncsok cseréje, azonban mielőtt a téli gumiabroncsot nyárra cserélné, mindenképpen érdemes ellenőrizni a felszerelendő abroncsban lévő nyomást. Egy lapos kerék akár 3,3 százalékkal is megnövelheti az üzemanyag-fogyasztást, ráadásul a gumiabroncs is gyorsabban használódik el. Emellett ne feledkezzen mag az autó alapos tisztításáról sem, hiszen a közúton használt só komoly károkat, akár rozsdásodást is okozhat az autó karosszériáján.

Lásson tisztán!

A tavasz beköszöntével fel kell mérni, milyen kárt tettek a téli fagyok a szélvédőmosó lapátokban. A gumiélek gyakran berepedeznek, megkeményednek, a csere pedig igencsak kifizetődik a tavaszi esők idején. Ne felejtse el azt sem, hogy a fagyok elmúltával már nincs szükség a téli fagyálló ablakmosó folyadéokra! A nyári folyadék zsíroldó és bogároldó adaléktartalmának köszönhetően gyorsan feloldja és eltávolítja a szélvédőre tapadt rovar-, olaj-, szilikon-, és egyéb szennyeződések, ezáltal megkönnyíti és biztonságosabbá teszi a közlekedést.



Olajszint ellenőrzés – hogy a közlekedés olajozottan menjen!

A rendszeres motorolajszint-ellenőrzésről a tavaszi átállásnál sem szabad megfeledkezni. Azoknál a gépkocsiknál, amelyek nem rendelkeznek elektronikus motorolajszint-ellenőrző berendezéssel, javasolt az olajszint-ellenőrzést 2000 kilométerenként vagy háromhavonta elvégezni.

A motorolaj rendkívül fontos szerepet játszik a járművek teljesítményében és üzemanyag-fogyasztásában. A rendszeresen alacsony olajtöltettel járó motorok élettartama jelentősen csökkenhet, anélkül, hogy erről a vezetőnek tudomása lenne.

Hűtőfolyadék-csere – a motor egészségéért

A gumiabroncsok cseréje mellett tavasszal a járműben lévő hűtőfolyadék szintjét is ellenőrizni kell. Nyáron is szükség van a jó minőségű hűtőfolyadéokra, mely védelmet nyújt a túlhevülés, kavitáció (Az a jelenség, amikor a nagy nyomáskülönbség hatására a folyadékban buborékok jönnek létre, majd pukkannak ki.) és korrózió ellen, valamint biztosítja a motor megfelelő hőháztartását és a vízpumpa kenését. Kiskeák Lajos, a MOL-LUB Kft. kenéstechnikai szolgáltatás vezetője elmondta, hogy a hűtőfolyadékok csereperiódusa a gyártmánytól függően 1-6 év között változik, de hat évnél idősebb autók esetén a hűtőfolyadékot már három-négy évente javasolt lecserélni.

Forrás: MOL-Hírek

BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY
K E C S K E M É T

6000 Kecskemét, Batthyány u. 14., Postacím: 6001 Kecskemét, Pf.:302 Tel:76/513-300/30-27, BM: 33/30-27, Fax: 76/513-300/30-98 BM 33/30-98, e-mail: elbir@bacs.police.hu
www.police.hu/bacs/bummegelozes



ELBIR
Elektronikus Lakossági Bűnmegelőzési Információs Rendszer



BIZTONSÁGI TIPPEK A MOTOROSSZEZONRA!

Az idő javulásával a gondos motorosok szép sorban veszik le a bakról szeretett gépeiket – amelyek addig téli álmukat aludták -, és kezdik el használni. Nem árt azonban a pár hónapos kényszerpihenő végén, ha pár dolgot ellenőrzünk motorunkon, s mi magunk is újra felkészülünk a motorozásra.

Indulás előtt

A téli pihenőre eltett motor esetében gazdája már megszokott rituálé szerint veszi elő kedvencét a jó idő érkezéssel, ám nem árt odafigyelni arra, hogy ez a szakértők által javasolt ellenőrzéssel is kiegészüljön. A használaton kívüli motoroknál a bakról való levétel előtt ajánlatos a rugóstagokat és a teleszkópokat lassan újra megmozgatni és portalanítani, illetve valami kenőanyaggal felfrissíteni a száraz részeket. A hosszabb állás után fokozatosan újra be kell jártni a fékeket, és a motor akkumulátorára is ráférhet egy feltöltés, de legalábbis egy töltés-ellenőrzés, hogy lássuk, megfelelően el tudja-e látni a funkcióját. Ha mindezen túlesett a használó, jöhet a motor, és sort keríthetünk az olajcserére, amit vagy a téli pihentetés előtt, vagy az után erősen ajánlott elvégezni. Aki biztosra akar menni, szakszervizben is ellenőriztetheti motorját. Ezen felül természetesen a hűtési rendszert, az elektromos berendezéseket, a világítást és a gumikat is szükséges átnézni, ha nem szeretnénk váratlan meglepetést szerezni magunknak. A biztos felkészítés nagyon fontos, mert védi a motorost és garancia arra, hogy kétkerekűnk a legjobbat nyújtja majd az utakon.

Készítsük fel magunka is!

Amikor már motorunkat előkészítettük a használatra, nem árt önmagunkkal is ugyanezt tenni. Pár hónapos kihagyás után még az edzett, több éve motorozóknak is el-eltompulhatnak a re-



flexei, így azokat szintén be kell jártni. Ennek legmegfelelőbb módja, ha kezdeti időben óvatosan használjuk motorunkat addig, amíg nem kerülünk újra edzett állapotba. A körültekintő motorozás a körülöttünk közlekedők miatt is fontos, hiszen jó pár hónapig az autósok sem láttak motorosokat, így nekik is újra meg kell szokni a jelenlétüket az utakon.

Még az első út előtt fontos ellenőrizni a meglévő biztonsági felszereléseinket, és ha van valamelyik rászorul közülük, ne

mulasszuk el cserélni!

A bukósisak esetében a sértetlen és rendszeresen tisztított, karbantartott sisak meghálálja a gondos kezeket, ám egy esetleges baleset után mindenképpen szükséges ellenőrizni, hogy megfelelően el tudja-e még látni a védelmünket. Hasonló gondoskodásra van szükség a védőkabát és – nadrág, a motoros lábbelik, illetve a kesztyűk és különböző protektorok esetében is.

BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY
KECSKEMÉT

6000 Kecskemét, Batthyány u. 14., Postacím: 6001 Kecskemét, Pf.:302 Tel:76/513-300/30-27, BM: 33/30-27, Fax: 76/513-300/30-98 BM 33/30-98, e-mail: elbir@bacs.police.hu
www.police.hu/bacs/bummegelozes



Végre újra nyeregben

Ha minden ponton túljutottunk, és újra nyeregbe pattanhatunk, még a rutinos motorosoknak is megéri elgondolkodniuk, hogy egy rövidebb motoros vezetéstechnikai képzéssel felfrissítsék tudásukat. A megfelelően elsajátított kezelési vagy fékezési technikák életet menthetnek, nem utolsósorban motorunkat is megvédhetik a nagyobb sérülésektől.

Ezen felül már csak a saját koncentrátságunkat kell megőrizni, azaz figyelni motorozás közben önmagunkra és az útra – régi, banálisnak tűnő, mégis jó tanács: mindig nézzünk arra, amerre megyünk vagy menni akarunk -, illetve a minket körülvevő forgalomra. Ha előrelátóak vagyunk, és nem „nyomjuk neki” feleslegesen, akkor felkészültebben érhet minket egy-egy veszélyhelyzet, amire reagálni is jobban tudunk majd.

Forrás: MOL-Hírek

BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY
K E C S K E M É T

6000 Kecskemét, Batthyány u. 14., Postacím: 6001 Kecskemét, Pf.:302 Tel:76/513-300/30-27, BM: 33/30-27, Fax: 76/513-300/30-98 BM 33/30-98, e-mail: elbir@bacs.police.hu
www.police.hu/bacs/bummegelozes